

## **Høringssvar vedrørende ændring i serviceregler og retningslinjer for bevilling af kørsel**

Rundhøjskolens MED-udvalg og skolebestyrelse har læst og drøftet udkastet til ændring i serviceregler og retningslinjer for bevilling af kørsel og har følgende bemærkninger.

Besparelser er blevet et grundvilkår i Aarhus Kommune. Nogle gange er det nødvendigt at klippe en hæl og hugge en tå for at få økonomien til at hænge sammen, ikke mindst når udgifterne vokser uforholdsvist meget, som det er tilfældet med hensyn til kørsel af børn og unge.

En af årsagerne til de stigende udgifter er det stigende antal børn i segrerede tilbud. Udgifterne til specialundervisning har været støt stigende i mange år, og de har langt hen ad vejen været med til at udhule økonomien på almenområdet. Det må og skal der findes en løsning på, og med en reduktion af serviceniveauet på kørsel af børn og unge foretager Børn og Unge nogle nødvendige skridt for at tæmme udgifterne.

Vores bemærkninger går først og fremmest på forslaget til ændring af servicereglerne på kørselsområdet, og de knytter sig primært til transport af elever på specialområdet. Rundhøjskolen har ud over almenklasser på 0.-10. klassestrin syv specialklasser og har mange års erfaring på specialområdet.

Overordnet kan vi være bekymrede for, om man bare flytter udgifterne. Dels fra Børn og Unge til blandt andre Sociale forhold og Beskæftigelse, når man henviser til servicelovens §41, dels fra Børn og Unges kørselsbudget til de lokale skoler. I forhold til sidstnævnte fremgår det for eksempel af afsnittet vedrørende *Ventetider*, at elevernes samlede ventetid på transport ikke må overstige 60 minutter dagligt. Hidtil har praksis været, at elever sættes af ved skolen 10 minutter før skolestart, og at der i den anden ende, ved afhentning efter skole, maksimalt er en ventetid på 10 minutter. Betyder ændringen til maksimalt 60 minutters samlet daglig ventetid, at eleverne kan sættes af på skolen for eksempel klokken 7.30? I så fald udestår en drøftelse af, hvem der har tilsynspligten på skolen frem til klokken 7.50, hvor skolens tilsynspligt starter. Og hvem der i givet fald skal finansiere den ekstra tid til udvidet tilsynspligt. På samme måde ved afhentning efter skole: Skal skolens medarbejdere afsætte tid til at vente ved skolens kantsten i for eksempel 30 minutter, inden taxaen kommer? Det er tid, der går fra andre aktiviteter.

Som nævnt indledningsvist anser vi generelt Børn og Unges forslag som tiltag, der skal få serviceniveauet til at ramme lige præcis dét, loven foreskriver. Enkelte af tiltagene kan i praksis komme til at fremstå rigide, andre barske for de familier, som forringelserne af serviceniveauet berører.

Rigiditeten kan for eksempel komme til udtryk i eventuelle ændringer i kørslen. I afsnittet vedrørende *Ændring af kørslen* kan man læse, at der i udgangspunktet ikke kan "ændres i en rutekørsel i et skoleår med mindre bevillingen eller forholdene omkring en elev ændrer sig (fx at eleven skifter skole / adresse)". Det betyder helt lavpraktisk for Rundhøjskolen, at der tidligt i forbindelse med skoleårsskift skal foregå en yderligere koordination med kørselskontoret i forhold til skoleårets emnedage, hvor skoledagene kan slutte på andre tidspunkter end dem, der fremgår af skemaet. Vi foreslår et ændringsvarsel på to måneder.

I afsnittet *Kørsel mellem flere adresser* kan man læse, at der fremover kun køres til én adresse, nemlig elevens folkeregisteradresse. Dog tilføjes det, at forældre med fælles forældremyndighed og hver sin bopæl kan vælge, hvilket af de to hjem kørsel skal ske til, i de tilfælde, hvor et barn opholder sig lige meget hos begge forældre, og begge forældre bor i skoledistriktet.

Lige præcis sådan en ændring kan være både barsk og konfliktfyldt for familier, hvor forældrene ikke længere bor sammen.

Afslutningsvis vil vi i forhold til afsnittet *Akut afhentning på skolen ved fx sygdom* påpege en lidt uklar formulering. Der står: "Det er som udgangspunkt forældrenes ansvar at afhente barnet ved akut opstået sygdom. Skolen kan bevillige kørsel hjem ved akut sygdom, når eleven er blevet syg i skoletiden, da udgangspunktet her er, at der vil være kørsel mellem skole og hjem." Vi er usikre på, i hvilke situationer vi ikke kan eller skal bevillige kørsel, ligesom vi ønsker det tydeliggjort, hvem der initierer og finansierer denne kørsel.

På vegne af Rundhøjskolens skolebestyrelse og MED-udvalg  
Højbjerg, 28. august 2023

Lotte Søndergaard  
Skoleleder  
lotso@aarhus.dk

Malene Wiese Madsen  
Skolebestyrelsesformand  
malenewm@hotmail.com

Trine Rohde  
Lærer og næstformand i  
Rundhøjskolens MED-udvalg  
trro@aarhus.dk